作　業　内　容	工賃	備　　考
ヒ　ッ　チ　メ　ン　バ　ー		
ヒッチメンバー取り付けフルコース （本体取付+電装配線+950登録+ETCセットアップ）	¥45,000	バンパーカット等、標準作業以外の加工等が必要になった場合は追加料金が発生いたします。 特殊加工が必要になる場合、お見積りの段階では金額をお出しすることができません。 フレーム穴あけ加工・バンパー/内装/マフラー等一旦取り外しは標準作業に含みます。 車体側の結線は、接触不良を防ぐためエレクトロタップは使用致しません。 カプラーとケーブルの接合部の防錆加工を含みます。 ヒッチメンバーをお持込での工賃は、別途30%(¥13,500)の持込料がかかります。
ヒッチメンバー取り付けのみ （本体取付+電装配線）	¥37,000	取り付けに際しての注意事項は上記同様です。 ヒッチメンバーをお持込での工賃は、別途30%(¥12,000)の持込料がかかります。
950登録のみ	¥10,000	
ETCセットアップのみ	¥3,000	
リレー増設+別電源増設	¥16,000	LEDランプを採用しているお車などで、車輌のテールランプ配線から分岐でトレーラーのランプ類へ電気を供給すると、ヒューズ切れやコンピューター誤作動(異常感知による制御等)を起こす場合がございます。その際は、リレーを使用して、バッテリーよりトレーラーへ電源供給をする施工をさせて頂きます。 リレー代は別途必要になります。
キ　ャ　リ　ア		
ベースキャリア+ボートローラー+スライドキット取り付け	¥15,000	部品をお持込での工賃は、別途30%(¥3,600)の持込料がかかります。
ベースキャリア+ボートローラー取り付け	¥8,000	部品をお持込での工賃は、別途30%(¥2,400)の持込料がかかります。
ベースキャリア取り付け	¥5,000	部品をお持込での工賃は、別途30%(¥1,500)の持込料がかかります。
ト　レ　ー　ラ　ー		
登　録　関　係		
新規登録（中古新規登録）	¥25,000	当店で購入して頂いた際の金額になります。 法定費用は別途必要になります。 個人売買の場合は、別途30%(¥7,500)の持込料がかかります。
名義変更（軽トレーラー）	¥10,000	当店で購入して頂いた際の金額になります。 法定費用は別途必要になります。 個人売買の場合は、別途30%(¥3,000)の持込料がかかります。
名義変更（普通トレーラー）	¥12,000	当店で購入して頂いた際の金額になります。 法定費用は別途必要になります。 個人売買の場合は、別途30%(¥3,600)の持込料がかかります。
車庫証明	¥12,000	当店で購入時の金額で、遠方の場合は別途出張料が必要となります。 手続き費用は別途必要になります。 個人売買の場合は、別途30%(¥3,600)の持込料がかかります。
車検	¥18,000	ハブの分解整備など工賃は全て含まれます。 法定費用と交換部品代は別途必要になります。
部　品　交　換　及び　部　品　設　置		
完全防水LEDテープ施工 （カラー：ブルー、ホワイト）	¥10,000	1m当たりの施工賃で、LEDテープ代金は含みます。 1台施工に2mとお考え下さい。
通常LEDテープ施工 （カラー：ブルー、グリーン、レッド、ホワイト）	¥6,000	上記同様、1m当たりのLEDテープ代金を含む施工賃で、1台に4m必要です。 防水処理は施しますが、完全防水ではありません。
灯火類交換（純正品）	¥6,000	片側の料金です。 純正品であっても取り付けのボルト位置が異なる場合、社外品料金になります。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥1,800)の持込料がかかります。
灯火類交換（社外品）	¥12,000	片側の料金です。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥3,600)の持込料がかかります。
ハブオーバーホール （ハブシール交換含む）	¥8,000	片側の料金で部品代は別途必要になります。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥2,400)の持込料がかかります。
バンク調整	¥6,000	
バンク交換	¥8,000	片側の料金で部品代は別途必要になります。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥2,400)の持込料がかかります。
ウインチベルト交換	¥2,000	部品代は別途必要になります。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥600)の持込料がかかります。
各パーツ交換 （ウインチ、ジャッキ、ヒッチカプラーなど）	¥6,000	部品代は別途必要になります。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥1,800)の持込料がかかります。
配線コネクター交換	¥8,000	部品代は別途必要になります。 ケーブル接合部の防錆加工を含みます。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥2,400)の持込料がかかります。

作業内容			工賃	備考
ボート				
登録関係				
新規登録			¥20,000	法定費用は別途必要になります。
名義変更			¥8,000	当店で購入時の金額になります。 法定費用は別途必要になります。 個人売買の場合は、別途30%(¥2,400)の持込料がかかります。
定期検査			¥18,000	法定費用は別途必要になります。
中間検査			¥18,000	法定費用は別途必要になります。
製作及び設置 （アルミボートでの施工金額になりますのでFRP艇の方はお問い合わせ下さい。）				
デッキ関係	フルデッキ製作 （バウ+フロント+センター+リア）	パント、ジョン	¥65,000	ボートの大きさは15ft以下で部材代金を含んだ金額になります。 デッキの構成は2：1のセパレート仕様となります。 ストレージ製作やオリジナルの加工でも別途料金となりますが、 対応させて頂きますのでお申し付け下さい。 マリンカーペット仕上げになります。
		Vハル	¥80,000	
	バウデッキ製作	パント、ジョン	¥10,000	
		Vハル	¥12,000	
	フロントデッキ製作	パント、ジョン	¥20,000	
		Vハル	¥25,000	
	センターデッキ製作	パント、ジョン	¥18,000	
		Vハル	¥20,000	
	リアデッキ製作	パント、ジョン	¥22,000	
		Vハル	¥25,000	
	ハイデッキ製作		¥50,000	
	浮力体カーペット施工（1ヶ所）		¥8,000	マリンカーペット仕上げになります。
	シートベース取り付け（浮力体部）		¥8,000	部品代は別途必要になります。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥2,400)の持込料がかかります。
	シートベース取り付け（デッキ部）		¥6,000	部品代は別途必要になります。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥1,800)の持込料がかかります。
	オフセットトレイ取り付け		¥8,000	部品代は別途必要になります。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥2,400)の持込料がかかります。
ポンプ関係	埋め込み外循環ライブウェル製作		¥100,000	ライナー及びハッチは樹脂製になります。 部品代は全て含みます。 ハッチ周りはマリンカーペット仕上げです。
	ビルジポンプ取り付け		¥10,000	部品代は別途必要になります。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥3,000)の持込料がかかります。
	ビルジポンプフロートスイッチ取り付け		¥6,000	部品代は別途必要になります。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥1,800)の持込料がかかります。
電装系	バッテリー移設ターミナル製作		¥10,000	部材代金を含んだ金額になります。
	埋め込み式　USB電源設置		¥10,000	部品代は別途必要になります。 部品をお持込での工賃は、別途30%(¥3,000)の持込料がかかります。
魚探関係	GPS魚探取り付け+セットアップ（1台）		¥18,000～	当店で購入時の金額になります。 取り付け方法によって若干の変動があります。 持ち込みの場合は、別途30%(¥5,400～)の持込料がかかります。
	GPSアンテナ及びヘディングセンサー取り付け		¥15,000	当店で購入時の金額になります。 持ち込みの場合は、別途30%(¥4,500)の持込料がかかります。
	魚探関連商品の取り付け （ソナーシステムなど）		¥20,000	当店で購入時の金額になります。 持ち込みの場合は、別途30%(¥6,000)の持込料がかかります。
メンテナンス （アルミボートでの施工金額になりますのでFRP艇の方はお問い合わせ下さい。）				
船外機	定期点検（2～20馬力）		¥15,000	安全に航行する上で、毎年の定期点検をお勧めしています。 定期点検には各部点検、エンジンオイルとギアオイル交換工賃、点火プラグ点検 グリスアップ、キャブレター調整の作業が含まれます。
	定期点検（25～60馬力）		¥20,000	
	ギアオイル交換		¥1,500	オイルやフィルターの金額は含みません。 オイルは使用しなくても劣化しますので、エンジンオイルは1回/半年、オイルフィルターはオイル交換2回に1回、ギアオイルは1回/1年の交換をおすすめ致します。
	エンジンオイル交換		¥1,500	
	オイルフィルター交換		¥1,000	
	点火プラグ交換		¥1,000	1気筒の金額になります。プラグ代金は含みません。
	キャブレタークリーニング及び交換		¥12,000	
	グリスアップ		¥1,500	
	インペラ交換（2～20馬力）		¥10,000	部品代は別途必要になります。 インペラはゴム製品ですので使用頻度に関わらず経年劣化しますので、 2～3年での交換を推奨しています。 インペラが破損してからの交換の場合、別途費用が必要になる場合があります。
	インペラ交換（25～60馬力）		¥15,000	
エレキ	オーバーホール		¥18,000	部品代は別途必要になります。
	マウントロープ交換		¥3,000	部品代は別途必要になります。
	グリスアップ		¥1,500	